

## **Suvestinė redakcija nuo 2020-03-21**

*Isakymas paskelbtas: Žin. 2009, Nr. [11-422](#), i. k. 1082210ISAK0003-512*

**Nauja redakcija nuo 2019-02-22:**

*Nr. [3-89](#), 2019-02-21, paskelbta TAR 2019-02-21, i. k. 2019-02886*

## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS**

### **ĮSAKYMAS**

### **DĖL MINIMALIŲ TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMS, PLAUKIOJANČIOMS LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENIMIS, IR TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO PRIEMONĖMS, PLAUKIOJANČIOMS EUROPOS SAJUNGOS VIDAUS VANDENŲ KELIAIS, NUSTATYMO, EUROPOS SAJUNGOS VIDAUS VANDENŲ LAIVYBOS SERTIFIKATŲ IŠDAVIMO, PRATĖSIMO, ATNAUJINIMO, PAKEITIMO IR PANAIKINIMO, KLASIFIKAVIMO BENDROVIŲ PRIPAŽINIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2008 m. gruodžio 29 d. Nr. 3-512

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 16<sup>1</sup> straipsnio 1 dalies ir 41 straipsnio 2 dalies nuostatomis ir įgyvendindamas 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL 2016 L 252, p. 118) (toliau – Direktyva (ES) 2016/1629):

*Preambulės pakeitimai:*

*Nr. [3-157](#), 2020-03-20, paskelbta TAR 2020-03-20, i. k. 2020-05852*

#### **1. T v i r t i n u pridedamus:**

1.1. Minimalius techninius reikalavimus vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Lietuvos Respublikos vidaus vandenimis;

1.2. Techninių reikalavimų vidaus vandenų transporto priemonėms, plaukiojančioms Europos Sąjungos vidaus vandenų keliais, nustatymo, Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimo, pratęsimo, atnaujinimo, pakeitimo ir panaikinimo, klasifikavimo bendrovių pripažinimo tvarkos aprašą.

#### **2. P a v e d u Lietuvos transporto saugos administracijai:**

2.1. informuoti Europos Komisiją apie Lietuvos kompetentingą valdžios instituciją, atsakingą už Europos Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų išdavimą Lietuvoje, ir skelbti šią informaciją savo interneto svetainėje;

2.2. informuoti Europos Komisiją apie Lietuvos kompetentingą valdžios instituciją, atsakingą už Europos laivo identifikavimo numerio priskyrimą Lietuvoje, ir skelbti šią informaciją savo interneto svetainėje;

2.3. informuoti Europos Komisiją apie kompetentingą Lietuvos valdžios instituciją, atsakingą už techninių patikrinimų atlikimą ir patikrinimus atliekančių įstaigų sąrašo sudarymą ir skelbti šią informaciją savo interneto svetainėje;

2.4. informuoti Europos Komisiją apie Lietuvoje taikomas nukrypti nuo Direktyvos (ES) 2016/1629 leidžiančias nuostatas;

2.5. pranešti Europos Komisijai ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingoms valdžios institucijoms apie:

2.5.1. techninių tarnybų, kurios kartu su nacionaline kompetentinga valdžios institucija yra atsakingos už techninių reikalavimų, nustatytų Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komiteto (CESNI) parengtame Europos standarte dėl techninių reikalavimų vidaus vandenų laivams (toliau – ES-TRIN standartas), taikymą, pavadinimus ir adresus;

2.5.2. ES-TRIN standarte nurodytus laivo nuotekų valymo įrenginių tipų, kuriems nuo paskutinio pranešimo buvo suteiktas patvirtinimas, duomenų lapus;

2.5.3. kitokiais, nei nustatytieji ES-TRIN standarte, standartais grindžiamų laivo nuotekų valymo sistemų, skirtų naudoti nacionaliniuose vidaus vandenų keliuose, pripažintus tipo patvirtinimus;

2.5.4. laivo nuotekų valymo sistemų tipo patvirtinimo atšaukimą ir apie tokio atšaukimo priežastis ne vėliau kaip per vieną mėnesį;

2.5.5. visus specialius inkarus, kuriems suteikti leidimai, kuriuose nurodyti jų tipų pavadinimai ir leistinas inkarų masės sumažinimas, jeigu gautos paraiškos sumažinti inkaro masę; leidimas pareiškėjui gali būti išduotas ne anksčiau kaip po trijų mėnesių nuo tos dienos, kai apie tai pranešama Europos Komisijai, jeigu pastaroji neprieštarauja;

2.5.6. radiolokacinę navigacinę įrangą ir posūkio kampinio greičio indikatorius, kuriems suteiktas tipo patvirtinimas; šiame pranešime turi būti nurodomas paskirtas tipo patvirtinimo numeris, tipo žymuo, gamintojo pavadinimas, tipo patvirtinimo turėtojo pavadinimas ir tipo patvirtinimo data;

2.5.7. kompetentingas Lietuvos valdžios institucijas, atsakingas už specializuotų radiolokacinės navigacinės įrangos ir posūkio kampinio greičio indikatoriaus įrengimo, keitimo, remonto ar techninės priežiūros įmonių patvirtinimą.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ELIGIJUS MASIULIS

PATVIRTINTA  
Lietuvos Respublikos susisiekimo  
ministro 2008 m. gruodžio 29 d.  
įsakymu Nr. 3-512

## 86. Gelbėjimo ratai ir gelbėjimo liemenės:

86.1. Plaukiojančiose priemonėse turi būti bent trys gelbėjimo ratai, atitinkantys Europos standartą EN 14144:2002. Jie turi būti parengti naudoti ir pritvirtinti prie atitinkamų denio vietų, bet ne prie jų įtvarų. Bent vienas gelbėjimo ratas turi būti prie pat vairinės ir turėti savaime užsidegantį žiburį, veikiantį su baterija, kurio negali užgesinti vanduo.

86.2. Kiekvienam plaukiojančioje priemonėje nuolat esančiam asmeniui turi būti pasiekama specialiai pritaikyta automatiškai pripučiamą gelbėjimosi liemenę, atitinkanti Europos standartus EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 ar EN ISO 12402-4:2006. Pagal šiuos standartus nepripučiamos gelbėjimosi liemenės taip pat turi būti tinkamos naudotis vaikams.

86.3. Gelbėjimosi liemenės turi būti tikrinamos pagal gamintojo nurodymus.

## 137. Gelbėjimo įranga:

137.1. Be 86.1 punkte nurodytų gelbėjimo ratų, visose keleiviams skirtose neuždarose denio dalyse iš abiejų laivo pusių ne didesniu negu 20 m atstumu vienas nuo kito turi būti tinkami gelbėjimo ratai. Gelbėjimosi ratai laikomi tinkamais, jei atitinka Europos standartą EN 14144:2003 arba Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS, 1974) III skyriaus 7.1 taisyklę ir Tarptautinio gelbėjimosi įrangos kodekso 2.1 dalį.

137.1.1. Pusė visų privalomų gelbėjimosi ratų turi turėti plūdriąją virvę, kuri būtų ne mažesnio negu 30 m ilgio ir 8–11 mm skersmens.

137.1.2. Kita pusė privalomų gelbėjimosi ratų turi turėti automatiškai užsidegančius žibintus su baterijomis, kurių negalėtų užgesinti vanduo.

137.2. Be 137.1, 137.1.1 ir 137.1.2 punktuose nurodytų gelbėjimosi ratų, visam laive esančiam personalui turi būti pasiekiami 86.2 punkte nurodyta asmeninė gelbėjimosi įranga. Laive esančiam personalui, neatsakingam už pareigų vykdymą pagal saugos tvarkaraštį, leidžiamos nepripučiamos arba pusiau automatiškai pripučiamos gelbėjimosi liemenės, atitinkančios 86.2 punkte nurodytus standartus.

137.3. Keleiviniuose laivuose turi būti tinkama įranga, kuria asmenis būtų galima saugiai perkelti į seklumas, krantą arba į kitą plaukiojančią priemonę.

137.4. Be 137.1, 137.1.1, 137.1.2 ir 137.2 punktuose nurodytos gelbėjimosi įrangos, laive turi būti 86.2 punkte nurodyta asmeninė gelbėjimosi įranga, kurios užtektų 100 % didžiausio leistino keleivių skaičiaus. Taip pat leidžiamos pripučiamos arba pusiau automatiškai pripučiamos gelbėjimosi liemenės, atitinkančios 86.2 punkte nurodytus standartus.

137.5. Sąvoka „kolektyvinė gelbėjimosi įranga“ apima laivo valtis pagal 85 punktą ir gelbėjimosi plaustus.

### 137.6. Gelbėjimosi plaustai:

137.6.1. turi turėti užrašą, nurodantį jų paskirtį ir asmenų skaičių, kuriam leidžiama jais plaukti;

137.6.2. turi turėti pakankamai vietos atsisėsti leistinam asmenų skaičiui;

137.6.3. turi būti ne mažesnio negu 750 N plūdrumo vienam asmeniui gėlame vandenyje;

137.6.4. turi turėti virvę, prikabinatą prie keleivinio laivo, kad plaustai nebūtų nunešti;

137.6.5. turi būti iš tinkamos medžiagos ir atsparūs naftai, naftos produktams ir iki 50 °C temperatūrai;

137.6.6. turi pasiekti ir išlaikyti stovų diferentą; tam juose turi būti įrengiami atitinkami įtaisai, į kuriuos galėtų įsikabinti nurodytas asmenų skaičius;

137.6.7. turi būti fluorescentinės oranžinės spalvos arba turėti iš visų pusių matomus ne mažesnio negu 100 cm<sup>2</sup> ploto fluorescentinius paviršius;

137.6.8. turi būti tokie, kad iš sukrovimo vietos juos galėtų atkabinti ir už borto greitai bei saugiai nuleisti vienas žmogus arba kad galėtų laisvai nuplaukti iš sukrovimo vietos;

137.6.9. turi turėti tinkamas evakuacijos iš 134.8 punkte nurodytų evakuacijos vietų į gelbėjimo plaustus priemones, jei vertikalus atstumas tarp evakuacijos vietų denio ir didžiausios grimzlės plokštumos yra didesnis negu 1 m.

137.7. Papildomos kolektyvinės gelbėjimo priemonės – gelbėjimo įranga, užtikrinanti, kad keli asmenys galėtų išsilaikyti vandens paviršiuje. Jos:

137.7.1. turi turėti užrašą, nurodantį jų paskirtį ir asmenų skaičių, kuriam leidžiama jais plaukti;

137.7.2. turi būti ne mažesnio negu 100 N plūdrumo vienam asmeniui gėlame vandenyje;

137.7.3. turi būti iš tinkamos medžiagos ir atsparios naftai, naftos produktams ir iki 50 °C temperatūrai;

137.7.4. turi pasiekti ir išlaikyti stovų diferentą; tam juose turi būti įrengiami atitinkami įtaisai, į kuriuos galėtų įsikabinti nurodytas skaičius asmenų;

137.7.5. turi būti fluorescentinės oranžinės spalvos arba turėti iš visų pusių matomus ne mažesnio negu 100 cm<sup>2</sup> ploto fluorescentinius paviršius;

137.7.6. turi būti tokios, kad juos iš laikymo vietos galėtų atkabinti ir už borto greitai bei saugiai nuleisti vienas asmuo arba kad galėtų laisvai nuplaukti iš sukrovimo vietos.

137.8. Pripučiamos kolektyvinės gelbėjimo priemonės:

137.8.1. turi turėti bent dvi atskiras oro kameras;

137.8.2. nuleidus į vandenį turi automatiškai arba atlikus veiksmą ranka prisipūsti;

137.8.3. turi pasiekti ir išlaikyti stovų diferentą, neatsižvelgiant į apkrovą, kurią turi išlaikyti, net jei pripūsta tik pusė oro kamerų.

137.9. Gelbėjimo priemonės laive turi būti sukraunamos taip, kad prireikus jas būtų galima lengvai ir saugiai pasiekti. Paslėptos laikymo vietos turi būti aiškiai pažymimos.

137.10 . Gelbėjimo įranga turi būti tikrinama pagal gamintojo nurodymus.

137.11. Laivo valtyje turi būti variklis ir paieškos prožektorius.

137.12. Laive turi būti tinkami neštuvai.